



УДК 332

РОЛЬ НАЦИОНАЛЬНЫХ ЭКОЛОГИЧЕСКИХ ПРОЕКТОВ В РАЗВИТИИ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ

Бодров Олег Олегович, аспирант кафедры экономики и менеджмента
ФГБОУ ВО «Волжский государственный университет водного транспорта».
603950, г. Нижний Новгород, ул. Нестерова, 5

Каравашкина Рената Ивановна, кэн, доцент, доцент кафедры экономики и
менеджмента
ФГБОУ ВО «Волжский государственный университет водного транспорта».
603950, г. Нижний Новгород, ул. Нестерова, 5

Аннотация. Статья анализирует влияние национального проекта «Экологическое благополучие» на развитие транспортной отрасли России. Рассматриваются основные направления проекта: оздоровление водных объектов, внедрение безуглеродных технологий на водном транспорте и развитие инфраструктуры. Особое внимание уделено связи экологических инициатив с повышением производительности труда и конкурентоспособности экономики, а также вызовам перехода, включая высокие затраты и технические ограничения.

Ключевые слова: национальные проекты, экологическое благополучие, транспортная отрасль, безуглеродная экономика, водный транспорт, альтернативное топливо, устойчивое развитие, экологизация, инфраструктура, цифровизация.

Национальный проект — документ стратегического планирования, содержащий комплекс мероприятий для достижения национальных целей развития РФ, определенных Президентом РФ.

Экологическая тематика вошла в нацпроектный формат в 2019 году. Проект «Экология» включал десять подпрограмм [5].

В конце 2024 года Президент подписал новый указ о национальных целях до 2030 и перспективе до 2036 года. Среди пяти основных целей фигурирует национальный проект «Экологическое благополучие», стартовавший 1 января 2025 года [6].

Реализация данного национального проекта должна затронуть и транспортную отрасль. Так, в рамках национального проекта «Экологическое благополучие» проводятся работы по оздоровлению водоёмов, что важно для судоходства, туризма и других отраслей. К 2030 году по нацпроекту «Экологическое благополучие» планируют расчистить более тысячи километров рек и восстановить 36 тысяч гектаров озёр и водохранилищ.

Положительный опыт нацпроектов свидетельствует о том, что за последние шесть лет восстановлено здоровое состояние более 600 километров гидрографической сети

страны и 28 тысяч гектаров акваторий водоемов. Примером является река Сызранка Самарской области. Первый этап расчистки реки завершили в прошлом году, тогда от донных отложений расчистили 2 километра русла и более 40 гектаров территории [3]. Также – река Сура в Чувашской республике [9], озеро Манжерокское в республике Алтай [10]. Планируется расчистить Дон (204 км), Нижнюю Волгу (197 км), реки в Саратовской области и в ЛНР и ДНР [11].

Нельзя забывать и о международном фоне. Мир переходит к безуглеродной экономике, вводит трансграничные налоговые механизмы, устанавливает стандарты устойчивого финансирования. Российские металлурги, лесопромышленники и аграрии, чтобы сохранить экспорт, должны доказать низкий углеродный след и соблюдение принципов экономики замкнутого цикла. Национальный проект «Экологическое благополучие» укладывается в этот тренд [7, 12].

Безуглеродная экономика требует перехода водного транспорта на экологически чистые виды топлива и технологии, такие как водородные и электрические суда, биотопливо и парусные технологии, для сокращения выбросов парниковых газов и борьбы с изменением климата.

Примеры такого перехода: в Норвегии работают паромы и туристические суда на аккумуляторах (например, паром «Vastø Electric») [1]; во Франции строится круизное судно на жидком водороде («ZEEDS») [2]; в России - В Санкт-Петербурге и Москве курсируют электрические катера и яхты (например, от «Русэлпрома» и «АСФ») [8].

При этом происходит использование возобновляемых источников энергии на суше, развитие береговой инфраструктуры для зарядки и заправки судов, а также внедрение цифровых технологий для оптимизации маршрутов и снижения расхода топлива.

Ключевые направления развития безуглеродного водного транспорта имеют 4 направления:

- Использование альтернативных видов топлива: водород, переход на электрические суда, использующие аккумуляторные батареи, особенно для коротких рейсов и внутренних водных путей; использование биотоплива, полученного из возобновляемых источников, как временное или частичное решение; морской аммиак и метанол как более чистые альтернативы традиционному топливу.

- оптимизация маршрутов с использованием цифровых технологий;

- развитие "зеленых" портов - (создание портовой инфраструктуры, способной поддерживать безуглеродные суда, включая электрические зарядные станции и водородные заправочные комплексы;

- применение инноваций: использование современных парусных технологий в качестве вспомогательных средств для снижения расхода топлива на грузовых судах; разработка технологий для координации движения судов, что помогает уменьшить время простоя и расход энергии.

Вместе с тем современное экологическое развитие транспортной отрасли имеет проблемы. Это высокая стоимость нововведений. Переоборудование и строительство новых судов, модернизация и строительство новой инфраструктуры требует значительных инвестиций. Также присутствуют технические ограничения. Существуют ограничения по дальности плавания и грузоподъемности для некоторых альтернативных видов топлива. (Суда на электрической тяге имеют крайне малую дальность плавания и сниженную грузоподъемность из-за огромного веса батарей. Сжиженный водород требует много места для хранения, что сокращает полезный объем для груза и ограничивает дальность плавания. Аммиак имеет более низкую энергоемкость, чем традиционное топливо, что требует большего объема топливных баков и уменьшает грузоподъемность).

Также мировое сообщество требует глобальной координации для стандартизации технологий и создания единой регуляторной базы.

Нацпроект Производительность труда также стартовал с 1 января 2025 года. Он входит в состав национального проекта «Эффективная и конкурентная экономика» [4].

Взаимосвязь нацпроектов очевидна. Эффективная и конкурентная современная экономика, направленная на повышение благосостояния, рост уровня и качества жизни невозможна без решенных экологических проблем и развитой транспортной отрасли. Производительность труда – наиважнейший экономический показатель, характеризующий эффективность применения трудового фактора, живого, овеществленного и совокупного труда в обществе. Повышая производительность через модернизацию и внедрение новых технологий, предприятия одновременно снижают ресурсоемкость и негативное воздействие на окружающую среду — например, за счет сокращения отходов, энергосбережения и использования наилучших доступных технологий. Это ведет к снижению экологических издержек и рисков для здоровья населения, что и является целью экологического благополучия. Таким образом, рост производительности становится не просто быстрым, но и качественным, устойчивым и безопасным для природы и человека.

Риторика новых нацпроектов отразилась и в планах развития транспортной отрасли. Концепция научно-технологического развития транспортного комплекса РФ до 2035 года определяет приоритеты для водного транспорта: развитие портовой инфраструктуры и внутренних водных путей; обновление транспортных средств и создание транспортно-пересадочных узлов; внедрение цифровых сервисов — от биометрической оплаты до модели «мобильность как услуга» и цифровых двойников инфраструктуры.

Национальный проект «Экологическое благополучие» стартовал 1 января 2025 года, а окончанием первого этапа считается 31 декабря 2030 года. Главная цель проекта изложена в формулировке: «Сохранение и восстановление окружающей среды для улучшения экологического благополучия граждан Российской Федерации» [5].

Концепция раскрывает цель через пять блоков результатов:

Первый блок — ликвидация и предотвращение накопленного вреда. Планируется устранить не менее пятидесяти объектов, признанных опасными для здоровья населения и природы.

Второй блок — снижение антропогенной нагрузки на атмосферу. Программа «Чистый воздух» охватывает двадцать девять городов, для которых разработаны комплексные планы. Целевой индикатор — «Снижение совокупного объёма выбросов опасных загрязняющих веществ»; ожидаемое значение — 80 % от базового уровня 2018 года.

Третий блок — оздоровление водных объектов и снижение объёма неочищенных сточных вод. К 2030 году показатель объёма загрязнённых сбросов должен сократиться до уровня, что эквивалентен снижению на пятнадцать процентов от базового уровня 2018 года.

Четвёртый блок — формирование экономики замкнутого цикла. К 2030 году предусмотрена сортировка 100 % образующихся твёрдых коммунальных отходов, захоронение не более половины объёма и вовлечение в хозяйственный оборот не менее четверти отходов производства и потребления.

Пятый блок — сохранение природно-ресурсного потенциала и развитие экологического туризма. Условием успешности признано достижение отношения «площадь лесовосстановления плюс лесоразведения / площадь вырубленных и погибших насаждений» не ниже 112 % и обеспечение туристического потока на особо охраняемых природных территориях федерального значения не менее 20,6 млн человек к 2030 году [5].

Для воплощения цели и указанных индикаторов сформированы шесть федеральных проектов (рис.1):

1. «Генеральная уборка» отвечает за обследование, проектирование и ликвидацию объектов накопленного вреда
2. «Экономика замкнутого цикла» направлена на развитие инфраструктуры обращения с отходами, вторичной переработки и использование вторсырья в строительстве, промышленности и сельском хозяйстве.
3. «Сохранение биологического разнообразия и развитие экотуризма» включает создание визит-центров, экотроп, модернизацию защиты заповедников, сохранение приоритетных видов и поддержку реабилитационных центров. Проект также

предусматривает подготовку специалистов и работу с детьми. Итог — посещение ООПТ не менее 20 млн человек в год без вреда экосистемам.

4. «Чистый воздух» расширяет предыдущий пилот с двенадцати до двадцати девяти городов.
5. «Вода России» решает две сопряжённые задачи: снижение объёмов неочищенных сбросов и восстановление русел, озёр и водохранилищ.
6. «Сохранение лесов» формирует единую систему охраны, воспроизводства и рационального использования лесного фонда [5].



Рис. 1 Федеральные проекты нацпроекта «Экологическое благополучие»

Отдельная часть концепции — финансово экономическое обеспечение. Общий объём средств на период 2025–2030 гг. превышает 1,1 трлн рублей. Объём внебюджетных источников по линии «Экономика замкнутого цикла» и «Чистый воздух» оценивается в 300 млрд рублей.

Миссия национального проекта — обеспечить долгосрочную устойчивость территории России через согласованные действия, улучшающие здоровье населения, повышающие конкурентоспособность экономики и сохраняющие экосистемы. Она реализуется через шесть взаимосвязанных федеральных проектов, где каждая цель усиливает другие: ликвидация вреда способствует развитию туризма, замкнутый цикл — промышленности, сокращение выбросов — здравоохранению, восстановление лесов — сельскому хозяйству и транспорту. Каждый вложенный рубль приносит мультипликативный эффект, выходящий за рамки отдельных отраслей [5].

Существуют 20 тезисов миссии, которые образуют единый план, превращающий экологические амбиции в устойчивую систему [5].

Любой национальный проект должен приносить реальную общественную пользу, выходящую за рамки корпоративных интересов и отраслевых показателей. Шесть федеральных проектов «Экологического благополучия» улучшают жизнь граждан, укрепляют муниципальные финансы и повышают конкурентоспособность регионов и страны. Социальная значимость проекта выражается в его влиянии на здоровье, безопасность, культурную идентичность и рынок труда. Мероприятия направлены на решение реальных проблем и превращение экологического потенциала в социальный и экономический капитал, что требует понимания и эффективного применения специалистами.

Список литературы:

1. Alternative fuels observatory pilot projects [Электронный ресурс] : European Commission. – Электрон. дан. – Brussels : European Commission, 2024 – . – URL: <https://alternative-fuels-observatory.ec.europa.eu/pilot-projects>
2. Building sustainable shipping with ZEEDS [Электронный ресурс] // Wärtsilä : [official website]. – 2024. – 15 October. – URL: <https://www.wartsila.com/insights/article/building-sustainable-shipping-with-zeeds>
3. В 2025 году на реке Сызранка убрали 100 тысяч кубометров донного грунта [Электронный ресурс] // Правительство Самарской области. – 2025. – 21 мая. – URL: https://www.samregion.ru/press_center/news/v-2025-godu-na-reke-syzranka-ubrali-100-tysyach-kubometrov-donnogo-grunta/
4. Национальный проект "Производительность труда" [Электронный ресурс] // Министерство экономического развития Российской Федерации. – URL: https://www.economy.gov.ru/material/directions/np_proizvoditelnost_truda/
5. Национальный проект Экологическое благополучие URL: <https://ecologyofrussia.ru/proekt/>
6. О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации [Электронный ресурс] : федеральный закон от 28.11.2018 № 451-ФЗ (ред. от 24.02.2021) // Гарант. Ру. – URL: <https://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/408892634/>
7. Паспорт национального проекта «Экология» [Электронный ресурс] : утв. Президиумом Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам, протокол от 24.01.2019 № 1. – Правительство Российской Федерации. – URL: <http://static.government.ru/media/files/PIXXPUMpjfVoseAmHFZY266AeT01WVjk.pdf>
8. По Москве-реке начнут курсировать современные электрические катера [Электронный ресурс] // Вместе-РФ : [сайт]. – 2024. – 14 октября. – URL: <https://vmeste-rf.tv/news/po-moskve-reke-nachnut-kursirovat-sovremennye-elektricheskie-katera/>
9. Расчистка русла реки Сура в г. Ядрин: работы ведутся [Электронный ресурс] // Министерство природных ресурсов и экологии Чувашской Республики. – 2024. – 26 марта. – URL: <https://minpriroda.cap.ru/news/2024/03/26/raschistka-rusla-reki-sura-v-g-yadrin-raboti-vedut>
10. Росводресурсы: озеро Манжерок полностью очистили от донных отложений [Электронный ресурс] // Бизнес и Власть. – 2024. – 4 июня. – URL: <https://biwork.ru/ekologia/71286-rosvodresursy-manzerozkoe-ozero-polnostu-ocistili-ot-donnyh-otlozenij>
11. Федеральные новости [Электронный ресурс] // Федеральное агентство водных ресурсов (Росводресурсы). – 2024. – 21 мая. – URL: <https://voda.gov.ru/press-tsender/news/federalnye/560278/>
12. Федеральный проект «Чистый воздух» [Электронный ресурс] // Министерство природных ресурсов и экологии Российской Федерации. – URL: https://www.mnr.gov.ru/activity/environmental_well-being/federalnyy-proekt-chistyuy-vozdukh/

THE ROLE OF NATIONAL ENVIRONMENTAL PROJECTS IN THE DEVELOPMENT OF THE TRANSPORT INDUSTRY

Oleg O. Bodrov, Renata I. Karavashkina

Annotation. The article analyzes the impact of the national project "Environmental well-being" on the development of the Russian transport industry. The main directions of the project are considered: the improvement of water bodies, the introduction of carbon-free technologies in water transport and the development of infrastructure. Special attention is paid to the connection of environmental initiatives with increasing labor productivity and competitiveness of the economy, as well as the challenges of transition, including high costs and technical constraints.

Keywords: national projects, environmental well-being, transport industry, carbon-free economy, water transport, alternative fuels, sustainable development, greening, infrastructure, digitalization.